

GUIDE D'INTRODUCTION À L'UTILISATION

MaxilM IM508









MaxilM IM508

1• Écran tactile LCD 7".

2• Capteur de lumière d'ambiance : détecte la luminosité ambiante.

3• DEL d'alimentation : indique le niveau et le chargement de la batterie ou l'état du système.

4• DEL de communication du véhicule : clignote en vert lorsque la tablette communique / se connecte avec le système du véhicule.

5• Support pliable : s'étend de l'arrière pour permettre une visualisation mains libres de l'écran.

6• Dissipateur de chaleur.

- 7• Batterie intégrée.
- 8• Port mini USB OTG.

9• Emplacement pour carte Micro SD : contient la carte micro SD.

10• Port DB15-broches : connecte le câble principal.

11• Port USB.

12• Bouton de verrouillage / alimentation : allume et éteint l'appareil avec une pression longue ou verrouille l'écran avec une pression courte.

XP200

13• Emplacement pour puce de clé de véhicule : détient la puce de clé du véhicule.

14• Emplacement pour clé de véhicule : contient la clé du véhicule.

15• Voyant DEL d'état : indique l'état de fonctionnement actuel.

16• Port DB15-broches : connecte l'adaptateur EEPROM et le câble MC9S12 intégré à la pince EEPROM.

17• Port mini USB : fournit la communication de données et l'alimentation.

Information sur la sécurité

Pour votre propre sécurité et celle d'autrui, et pour éviter d'endommager l'appareil et les véhicules sur lesquels il est utilisé, il est important que les instructions de sécurité présentées dans ce manuel soient lues et comprises par toutes les personnes utilisant ou entrant en contact avec l'appareil. Il existe diverses procédures, techniques, outils et pièces pour l'entretien des véhicules, ainsi que pour les compétences de la personne effectuant le travail. En raison du grand nombre d'applications de test et des variantes des produits qui peuvent être testés avec cet équipement, nous ne pouvons pas anticiper ou fournir des conseils ou des messages de sécurité pour couvrir toutes les circonstances. Il incombe au technicien automobile de connaître le système testé. Il est crucial d'utiliser des méthodes de service et des procédures de test appropriées. Il est essentiel d'effectuer des tests d'une manière appropriée et acceptable qui ne met pas en danger votre sécurité, la sécurité des autres dans la zone de travail, l'appareil utilisé ou le véhicule testé. Avant d'utiliser l'appareil, toujours se référer et suivre les messages de sécurité et les procédures de test applicables fournis par le fabricant du véhicule ou de l'équipement testé. Utilisez l'appareil uniquement comme décrit dans ce manuel. Lisez, comprenez et suivez tous les messages de sécurité et les instructions de ce manuel.

Messages de sécurité

Des messages de sécurité sont fournis pour aider à prévenir les blessures et les dommages matériels. Tous les messages de sécurité sont introduits par un mot indiquant le niveau de danger.

Danger

Indique une **situation dangereuse imminente** qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves pour l'opérateur ou les personnes présentes.

Attention

Indique une **situation potentiellement dangereuse** qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves pour l'opérateur ou les personnes présentes.

Consignes de sécurité

Les messages de sécurité ci-dessous couvrent des situations dont Autel a connaissance. Autel ne peut pas connaître, évaluer ou vous conseiller sur tous les dangers possibles. Vous devez être certain qu'aucune condition ou procédure d'entretien rencontrée ne met en danger votre sécurité personnelle.

Danger

Lorsqu'un moteur fonctionne, garder la zone de service BIEN VENTILÉE ou fixer un système d'évacuation des gaz d'échappement du bâtiment au système d'échappement du moteur. Les moteurs produisent du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore qui ralentit le temps de réaction et peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Avertissements de sécurité

• Effectuez toujours des tests automobiles dans un environnement sûr.

• Portez une protection oculaire de sécurité conforme aux normes ANSI.

• Gardez les vêtements, les cheveux, les mains, les outils, l'équipement de test, etc. à l'écart de toutes les pièces mobiles ou chaudes du moteur.

• Conduisez le véhicule dans une zone de travail bien ventilée, car les gaz d'échappement sont toxiques.

• Mettez la transmission sur «PARK» (pour la transmission automatique) ou «NEUTRE» (pour la transmission manuelle) et assurez-vous que le frein de stationnement est engagé.

• Placez des cales devant les roues motrices et ne laissez jamais le véhicule sans surveillance pendant les tests.

• Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez autour de la bobine d'allumage, du chapeau du distributeur, des fils d'allumage et des bougies d'allumage. Ces composants créent des tensions dangereuses lorsque le moteur tourne.

• Gardez un extincteur adapté aux incendies d'essence, chimiques et électriques à proximité.

• Ne connectez ou déconnectez aucun équipement de test lorsque le contact est mis ou que le moteur tourne.

• Gardez l'équipement d'essai sec, propre, exempt d'huile, d'eau ou de graisse. Utilisez un détergent doux sur un chiffon propre pour nettoyer l'extérieur de l'équipement si nécessaire.

• Ne conduisez pas le véhicule et n'utilisez pas l'équipement d'essai en même temps. Toute distraction peut provoquer un accident.

• Reportez-vous au manuel d'entretien du véhicule en cours de maintenance et respectez toutes les procédures de diagnostic et les précautions. Ne pas le faire peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages à l'équipement de test.

• Pour éviter d'endommager l'équipement de test ou de générer de fausses données, assurez-vous que la batterie du véhicule est complètement chargée et que la connexion au DLC du véhicule est propre et sécurisée.

• Ne placez pas l'équipement de test sur le distributeur du véhicule. De fortes interférences électromagnétiques peuvent endommager l'équipement.

ATTENTION

Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

NOTE

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Cet équipement génère des utilisations et peut émettre de l'énergie de radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie qu'aucune interférence ne se produira dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant puis en rallumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences par une ou plusieurs des mesures suivantes : I. Réorientez ou déplacez l'antenne de réception. II. Augmentez la distance entre l'équipement et le récepteur. III. Connectez l'équipement à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté. IV. Consultez le revendeur ou un technicien radio / TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Source de rayonnement (SR)

La puissance de sortie rayonnée de cet appareil est inférieure aux limites d'exposition aux fréquences radio de la FCC. Néanmoins, l'appareil doit être utilisé de telle manière que le potentiel de contact humain soit minimisé pendant le fonctionnement normal.

La norme d'exposition pour les appareils sans fil utilise une unité de mesure connue sous le nom de débit d'absorption spécifique ou DAS. La limite SR fixée par la FCC est de 1,6 W/Kg. Les tests de SR sont effectués en utilisant des positions de fonctionnement standard acceptées par la FCC avec l'appareil transmettant à son niveau de puissance certifié le plus élevé dans toutes les bandes de fréquences testées.

Bien que la SR soit déterminée au niveau de puissance certifié le plus élevé, le niveau SR réel de l'appareil en fonctionnement peut être bien inférieur à la valeur maximale. En effet, l'appareil est conçu pour fonctionner à plusieurs niveaux de puissance de manière à n'utiliser que la puissance nécessaire pour atteindre le réseau. Pour éviter la possibilité de dépasser les limites d'exposition aux fréquences radio de la FCC, la proximité humaine avec l'antenne doit être minimisée.

DÉCLARATION D'AVERTISSEMENT RF

L'appareil a été évalué pour répondre aux exigences générales d'exposition aux RF. L'appareil peut être utilisé dans une condition d'exposition portable sans restriction. Le terme «IC» devant le numéro de certification radio signifie uniquement que les spécifications techniques IC ont été respectées.

CONFORMITÉ ROHS ROHS

Cet appareil est déclaré conforme à la directive européenne RoHS 2011/65 / UE.

CONFORMITÉ CE

Ce produit est déclaré conforme aux exigences essentielles des directives suivantes et porte le marquage CE en conséquence : Directive EMC 2014/30/EU, Directive R & TTE 1999/5/EC, Directive basse tension 2014/35/EU.

Commencer...

 IMPORTANT : Avant d'utiliser ou d'entretenir cet appareil, veuillez lire attentivement le guide rapide et le manuel d'utilisation, faites particulièrement attention aux avertissements et aux précautions de sécurité. Utilisez cet appareil correctement et correctement. Ne pas le faire peut provoquer des dommages et / ou des blessures et annulera la garantie du produit.





- Scannez le code QR pour visiter notre site Web à www.autel.com.
- Créez un ID Autel et enregistrez le produit avec le SN et le mot de passe de la tablette.





• Connectez l'adaptateur mâle à 16 broches du câble au DLC du véhicule, qui est généralement situé sous le tableau de bord du véhicule.

• Serrez les vis imperdables et votre outil de programmation clé est maintenant prêt à l'emploi.



• Mise à jour du logiciel : connectez l'outil de programmation clé à Internet et appuyez sur «Mettre à jour» dans le menu de travail MaxilM pour afficher toutes les mises à jour disponibles.

Fonction d'immobilisation

Cette fonction nécessite une connexion entre le véhicule, l'outil de programmation de clé MaxilM IM508 et le XP200.





• Connectez l'outil de programmation clé et le XP200 avec le câble USB fourni.

• Sélectionnez la fonction d'immobilisation dans le menu principal et suivez les instructions à l'écran pour continuer.

Fonction de programmation

Cette fonction nécessite une connexion entre l'outil de programmation de clé MaxilM IM508 et le XP200.

Impression de données sans fil

Imprimer via un PC.

 IMPORTANT : Assurez-vous que l'outil de programmation clé est connecté au même réseau avec l'ordinateur via Wi-Fi et que l'ordinateur est connecté à une imprimante.

Veuillez télécharger Autel PC Suite (imprimante Autel incluse) sur www.autel.com> Logiciel de diagnostic> Mon compte> Programme PC Suite.

• Exécutez l'imprimante Autel sur l'ordinateur installé après l'installation d'Autel PC Suite.

• Cliquez sur Test d'impression pour vous assurer que l'imprimante fonctionne correctement.

• Appuyez sur Imprimer dans la barre d'outils de l'outil de programmation clé. Un document temporaire sera créé et envoyé à l'ordinateur.

- Si l'option d'impression automatique dans l'imprimante Autel est sélectionnée, l'imprimante Autel imprimera automatiquement le document reçu.
- Si l'option d'impression automatique n'est pas sélectionnée, cliquez sur Ouvrir un fichier PDF pour afficher tous les fichiers temporaires. Sélectionnez le ou les fichiers que vous souhaitez imprimer et cliquez sur Imprimer.

Imprimer via APP

Si une imprimante Wi-Fi est disponible, veuillez acheter une application d'imprimante Wi-Fi et l'installer sur votre outil de programmation clé. Par un simple clic sur le bouton Imprimer d'un fichier enregistré sur l'outil de programmation clé, le fichier sera imprimé automatiquement.





XP400

1• Port DC : fournit une alimentation 12V DC.

2• Port USB : fournit une communication de données et une alimentation 5V DC.

3• Port DB26-Broches : se connecte au câble infrarouge Mercedes Benz, au câble de clé de véhicule, au câble ECU, au câble MCU, au câble MC9S12. Il ne peut pas être directement connecté au connecteur OBD du véhicule.

4• Broches de signal croisées : contient la carte MCU, le câble de rechange MCU ou l'interface de signal DIY.

5• Zone d'induction de la carte IC.

6• Emplacement pour clé de véhicule : détient la clé du véhicule.

7• Emplacement du transpondeur du véhicule : contient le transpondeur du véhicule.

8• Zone d'induction de puce de télécommande.

- 9• Emplacement pour clé infrarouge Benz : contient la clé infrarouge Benz.
- 10• Voyant d'état : indique l'état de fonctionnement actuel.
- 11• Verrou : verrouille l'emplacement de la puce du composant EEPROM pour assurer un bon fonctionnement.
- 12• Emplacement pour puce de composant EEPROM : contient la puce de connexion de l'EEPROM ou la prise EEPROM.